PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

Załącznik nr 1.1 do SIWZ

„Deklaracja spełnienia wymagań i oczekiwanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - Opis parametrów oferowanego urządzenia Opis przedmiotu zamówienia.

Część 1 - PNEUMATYCZNE URZĄDZENIE ROZRUCHOWE (ASU-) sz. 1

1. Oferujemy dostawę urządzenia

Producent /Marka ……. rok …….

2. **Oferujemy czas reakcji serwisu ……..od zgłoszenia usterki/awarii**

3. **Oferujemy udzielenie gwarancji jakości :……..**

	Opis	**Minimalne wymagania Zamawiającego**	**Spełnienie wymagań Tak/Nie***
1.	**1** **Przeznaczenie**	Uruchamianie lotniczych zespołów napędowych niżej wymienionych samolotów: a) A300, A310, A,318, A319, A320, A321, b) B 737-300/400/500, c) B 737-600/700/800/900, d) B757- 200/300, e) B 767-200/300/400, f) CRJ-100/200/700 g) E170/175, E190/195 h) MD11, MD80,	
2.	**Wymagania ogólne**	a) Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji nie starszy niż 2015 r.	
		b) Możliwość pracy urządzenia w dwóch trybach: • uruchamianie silników samolotu	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		• wentylacja kabiny	
		c) Umieszczone na dwuosiowej przyczepie (przednia oś skrętna)	
		d) Dyszel w wykonaniu standardowym (oczko i amortyzator sprężynowy),	
		e) Wyposażone w hamulec postojowy,	
		f) Obsługiwane przez jednego operatora,	
		g) Rama i obudowa urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie,	
		h) Urządzenie wyposażone w pulpit sterowniczy z niezbędnymi wskaźnikami do oceny prawidłowej pracy silnika i sprężarki,	
		i) Kompletne opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków , przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim,	
		j) Urządzenie zdolne do pracy w temperaturach otoczenia od -30˚C do +45˚C,	
		k) Wyposażone w zabezpieczenia mające wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji,	
3.	**Spełniane normy i certyfikaty**	a) Certyfikat CE	
		b) Zgodnie z normą PN – EN 12312-16, PN-EN 1915-1 i PN-EN ISO 14121-1	
		c) Zgodnie z IATAAHM – 976	
		d) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli jest to wymagane)	
4.	**Gwarancja, serwis**	a) Minimalny okres gwarancji 24 miesięcy b) Czas reakcji serwisu max: 48 godzin, od daty zgłoszenia usterki/awarii . c) Cało dobowy kontakt telefoniczny z serwisem	
5.	**Napęd- Silnik**	a) Silnik turbinowy wałowy o mocy gwarantującej utrzymane trwałej wydajności napędzanej sprężarki nie niższej niż 250 ppm. lub silnik tłokowy, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa z turbodoładowaniem, o mocy gwarantującej utrzymane trwałej wydajności napędzanej sprężarki nie niższej niż 250 ppm., spełniając	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		normę czystości spalin minimum EURO-4	
		b) Niezależnie od rodzaju silnika napędowego (turbinowego czy tłokowego) rozruch silnika i synchronizacja jego współpracy ze sprężarką i procedura wyłączenia w pełni zautomatyzowane	
		c) Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika w zależności od wymaganej wydajności sprężarki.	
		d) Posiadający zabezpieczenia chroniące przed zbyt: wysoką temperaturą głowic, • wysoką temperaturą gazów na turbinie (dla silnika turbinowego) • zbyt niskim ciśnieniem oleju, • przekroczeniem dopuszczalnych obrotów	
6.	**Sprężarka**	a) Sprężarka śrubowa z elektroniczną kontrolą przepływu powietrza max . wydajność w trybie pracy: co najmniej 250 ppm,	
		b) Automatycznie regulująca przepływ do potrzeb instalacji pneumatycznej samolotu i chroniąca przed zbyt wysokim ciśnieniem i temperaturą powietrza podawanego do instalacji samolotu,	
		c) Maksymalna robocza temperatura powietrza nie wyższa niż 220˚C,	
		d) Dwa przewody pneumatyczne do obsługi samolotu długości co najmniej 10 m zakończone złączem ISO 2026 lub równoważnym,	
		e) W pełni automatyczny cykl rozruchu zespołu napędowego samolotu przy użyciu urządzenia,	
		f) Wyposażona w zawór omijający, umożliwiający skierowanie sprężanego powietrza w atmosferę,	
		g) Wyposażona w zabezpieczenia chroniące przed	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		uruchomieniem sprężarki przed osiągnięciem przez silnik odpowiedniej temperatury,	
		h) W pełni automatyczne wykrywanie zakończenia fazy rozruchu zespołu napędowego i przejście do biegu jałowego,	
		i) Zawór umożliwiający przeprowadzanie prób poprawnego działania urządzenia bez podłączania do instalacji samolotu,	
		j) Układ silnik – sprężarka zamontowany na amortyzatorach tłumiących drgania,	
7.	**Wyposażenie dodatkowe**	a) Gaśnica proszkowa o pojemności środka gaśniczego minimum 3 kg,	
		b) Ochronniki słuchu – 2 komplety,	
		c) Komplet kluczy i narzędzi specjalnych jeśli czynności obsługi bieżącej wymagają ich stosowania,	
8.	**Inne**	a) Standard i kolor pokrycia lakierniczego: RAL 9016	
		b) Producent gwarantuje, że wyrób nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. ochrony środowiska naturalnego.	
		c) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane).	
		d) Zostaną naniesione w sposób trwały, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego logo i napisy identyfikujące użytkownika.	
		e) Wyrób będzie wyposażony w wymagane oświetlenie, w tym; oświetlenie pozycyjne, światło ostrzegawcze, światło pulsujące koloru pomarańczowego oraz źródło zasilania elektrycznego dla tego światła.	
		f) Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne.	
		g) Wyrób będzie wyposażony w koło zapasowe jezdne.	
		h) Wykonawca dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

9.	**Warunki Dostawy**	DAP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010	

*** - należy wpisać:**

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru w kolumnie

PODPIS(Y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data